






Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: účastníci společnosti "SP+SEU_Plzeň hl. n."
 

Správce:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: JAROSLAV SOUMAR
		Garant profese: -

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ			
Vedoucí střediska:  ING. OTA HELLER	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. JAN VÁCL	Vypracoval:  ING. JAN VÁCL	Kontroloval:  JAROSLAV SOUMAR

Název akce: REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. PLZEŇ HL. N.	Číslo smlouvy: 18-144.230	
	Projektový stupeň: DSP	
Část: POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY SO 202 - DROBNÁ ARCHITEKTURA	Datum: 01/2020	
	Číslo částí: D.2.2.2	
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Měřítko: -	Počet formátů: 14x A4
	Číslo přílohy: 1	

Obsah

1.	Identifikační údaje	3
1.1	Identifikační údaje stavby	3
1.2	Identifikační údaje stavebníka	3
1.3	Identifikační údaje zpracovatele dokumentace	3
2	Přehled výchozích podkladů	4
3	Technické řešení	4
3.1	Stávající stav	4
3.2	Navrhovaný stav	5
3.2.1	<i>Lavičky v exteriéru</i>	<i>5</i>
3.2.2	<i>Lavičky v interiéru – sestava sezení</i>	<i>6</i>
3.2.3	<i>Koše v exteriéru</i>	<i>7</i>
3.2.4	<i>Koše v interiéru</i>	<i>7</i>
3.2.5	<i>Prosvětlené reklamní vitríny</i>	<i>8</i>
3.2.6	<i>Neprosvětlené vitríny</i>	<i>9</i>
3.2.7	<i>Magnetické světelné rámy</i>	<i>9</i>
3.2.8	<i>Velkoplošný reklamní LED panel</i>	<i>10</i>
3.2.9	<i>Úschovna zavazadel</i>	<i>10</i>
3.2.10	<i>Informační cedulky a polepy na skleněných plochách</i>	<i>11</i>
4	Související PS a SO	13

1. Identifikační údaje

1.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n.
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení /DSP/
Místo stavby:	žst. Plzeň hlavní nádraží
Adresa:	Nádražní 102/9 326 00 Plzeň 2-Slovany – část obce Východní Předměstí
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	Plzeň [721981]

1.2 Identifikační údaje stavebníka

Název:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové město
Zastupující organizační složka:	Stavební správa západ Sokolovská 1955/278 190 00 Praha 9 – Libeň
Číslo smlouvy objednatele:	29717054

1.3 Identifikační údaje zpracovatele dokumentace

Název zpracovatele:	účastníci společnosti „SP + SEU_Plzeň hl. n.“
Správce a společník 1:	SUDOP PRAHA a.s. Zapsaný v OR vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. B 6088 IČ: 25793349 DIČ: CZ25793349 Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3
Společník 2:	SUDOP EU a.s Zapsaný v OR vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. B 21645 IČ: 05165024 DIČ: CZ05165024 Olšanská 2643/1a 130 80 - Praha 3
Zpracovatelský útvar:	PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ Husova 71 301 00 Plzeň

Zástupce ve věcech smluvních:	Ing. Ota Heller tel. 378 132 830, mobil: 605 229 069 e-mail: ota.heller@sudop.cz
Číslo smlouvy zhotovitele:	18-144.230
Hlavní inženýr projektu:	Jaroslav Soumar autorizovaný technik v oboru pozemní stavby číslo autorizace: 0013008 tel. 378 132 820, mobil: 605 229 073 e-mail: jaroslav.soumar@sudop.cz
Část dokumentace:	D.2 Stavební část D.2.2 Pozemní stavební objekty
Označení a název SO:	SO 202 Drobná architektura
Odpovědný projektant SO:	Ing. Jan Václ tel. 378 132 825 e-mail: jan.vacl@sudop.cz

2 Přehled výchozích podkladů

- Smlouva o dílo vč. ZTP, VTP a dalších příloh (SŽDC, s.o., 04/2018)
- Stavebně technický průzkum (TORION, projekční kancelář, s.r.o., 12/2016)
- Stavebně historický průzkum (Mgr. Martin Čechura, 12/2016)
- Zaměření stávajícího stavu (ATELIER SOUKUP OPL ŠVEHLA s. r. o., 12/2016)
- Zaměření stávajícího stavu (SUDOP PRAHA a.s., 11/2018 – součást zakázky)
- Stávající inženýrské sítě (SUDOP PRAHA a.s., 11/2018 – součást zakázky)
- Návrhová studie (SUDOP PRAHA a.s., 04/2019 – součást zakázky)
- Záměr projektu (SUDOP PRAHA a.s., 05/2019 – součást zakázky)
- Dokumentace pro územní rozhodnutí (SUDOP PRAHA a.s., 08/2019 – součást zakázky)
- Projekt stavby „Uzel Plzeň, 1.stavba – přestavba pražského zhlaví“ (SUDOP PRAHA a.s., 05/2013)
- Projekt stavby „Uzel Plzeň, 2.stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská“ (SUDOP PRAHA a.s., 02/2016)
- DÚR Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n.
- Fotodokumentace a průzkum na místě
- Pokyn SŽDC PO-20/2019-GŘ – Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Mobiliář

3 Technické řešení

3.1 Stávající stav

Současný stav drobné architektury v interiéru výpravní budovy je řešen v podobě 4 ks odpadkových košů na tříděný odpad, které jsou umístěny v prostoru hlavní haly v 1.PP a 2 ks v prostoru horní čekárenské haly v 1.NP plus koše na směsný odpad v obou halách. Dále je drobná architektura řešena lavičkami umístěnými v čekárně a v horní hale v 1.NP a různými klaprámy, reklamními deskami a vitrínami umístěnými nekoordinovaně po celé ploše objektu (klaprámy byly umístěny zrovna tam, kde byl na stěně prostor).

V exteriéru výpravní budovy je drobná architektura řešena zejména lavičkami a odpadkovými koši umístěnými na jednotlivých nástupištích a v prostoru před budovou. Na fasádách VB jsou také umístěny reklamní vitríny a klaprámy.

3.2 Navrhovaný stav

V rámci rekonstrukce výpravní budovy dojde k odstranění většiny prvků drobné architektury a k jejich nahrazení prvky novými. V prostoru hlavní haly v 1.PP budou zachovány ve stejné poloze stávající 4 ks pětikomorových košů na tříděný odpad (papír, plast, kov, sklo a směsný odpad). V horní čekárenské hale dojde k osazení 2 ks nových pětikomorových košů a zachování 2 ks stávajících pětikomorových košů umístěných v nové poloze (ve stávajícím stavu v horní hale jsou koše na tříděný odpad a koše na směsný odpad rozendány nepravidelně po celé hale). Jako náhrada za stávající čekárnu bude vytvořeno sezení v podobě atypických laviček přímo v prostoru horní čekárenské haly v 1.NP. Dále budou umístěny v prostoru přednádraží i ve veřejných prostorách výpravní budovy prosvětlené reklamní vitríny (všechny stávající budou demontovány). Ve výpravní budově budou dále umístěny prosvětlené nástěnky s magnetickými rámy. Bude zřízena úschovna zavazadel formou samoobslužných uzamykatelných boxů. V rámci drobné architektury jsou řešeny také informační cedulky a zvýrazňující polepy na skleněných konstrukcích. V exteriéru dojde na východní straně objektu k doplnění laviček.

Prvky drobné architektury – zejména pak ty, které jsou osazovány na stěny, jsou koordinovány i s ostatními PS a SO aby v navrhovaném stavu došlo k odstranění roztržité podávány informací, tak jako je tomu ve stávajícím stavu.

3.2.1 Lavičky v exteriéru

V navrhovaném stavu dojde k rozšíření stávajících prvků drobné architektury o celkem 8 ks laviček. Nové lavičky budou umístěny do prostoru mezi oválné zastřešení a východní fasádu výpravní budovy na zpevněné ploše řešené v rámci SO 801 Úpravy zpevněných ploch. Lavičky budou umístěny v prostoru mezi stromy a budou osazeny vždy 2 ks zády k sobě umístěné vedle sebe ve vzdálenosti 800 mm.

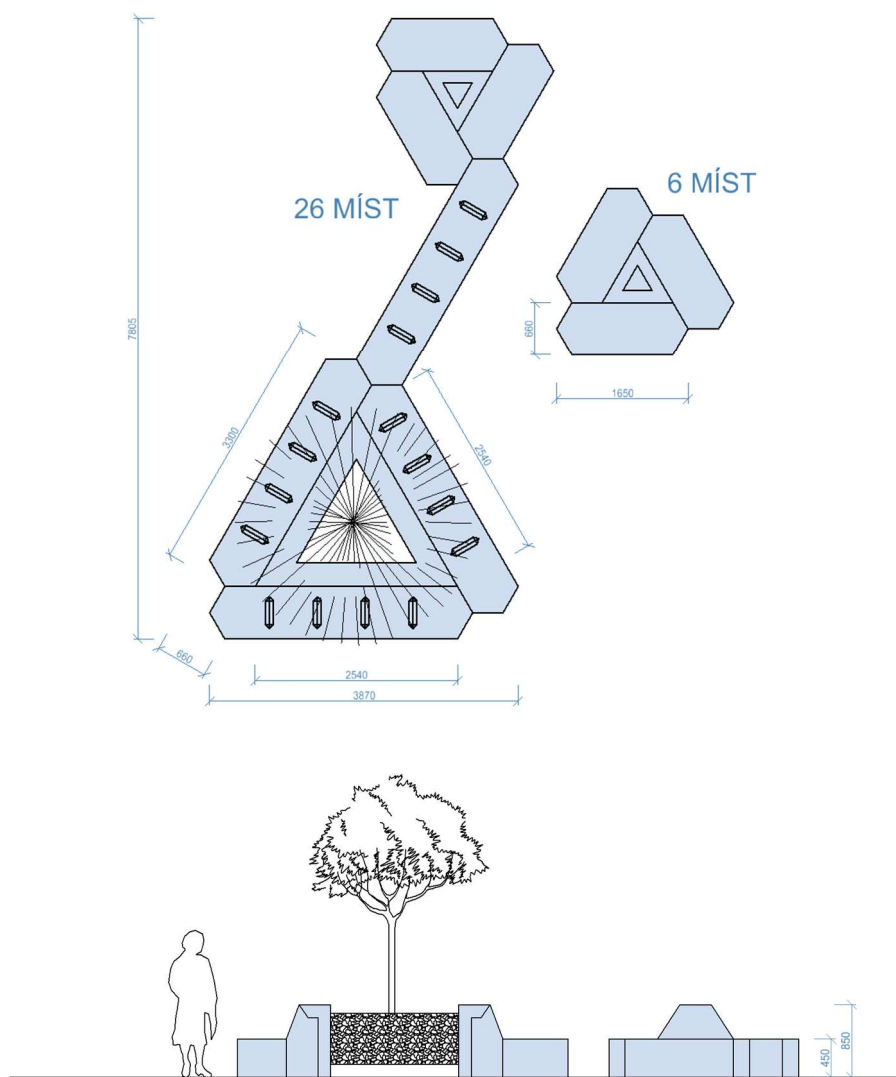
Konstrukce laviček bude z hliníkové slitiny, sedák i opěradlo z dřevěných lamel. Lavičky budou dělené područkami a budou pevně ukotvené k ploše nástupiště závitovými tyčemi. Rozměry lavičky jsou 1815 x 650 x 765 mm. Konstrukce laviček včetně barevného a tvarového provedení bude provedeno shodně s lavičkami, které byly na nástupištích instalovány v rámci akcí Uzel Plzeň – 1. stavba a Uzel Plzeň, 2. stavba. Stávající lavičky u jižní fasády budovy v 1.NP budou odstraněny a po dokončení rekonstrukce budou opět vráceny ve stávající nebo pozměněné poloze.



3.2.2 Lavičky v interiéru – sestava sezení

Sezení v nové horní čekárenské hale, která nově nahradí stávající nevlídné prostory zrušené čekárny a nevhodně řešené sezení přímo uprostřed haly, je navrženo z modulů umožňujících variabilní řešení, přesuny a doplnění. Moduly sezení budou řešeny jako atypický výrobek s vloženými květníky pro zeleň. Jednotlivé moduly (opěráky i sedáky) budou provedeny z ohýbaného lakovaného 3 mm plechu. Spoje budou svařeny a zabroušeny. Sedací plocha bude zhotovena z bílého kompaktního laminátu a dlouhé sedáky budou opatřeny područky z páskové oceli v antracitové matné barvě pro vymezení míst k sezení. Mezi sedáky budou umístěny 2 ks květníků pro osázení vzrostlé zeleně. Vnější obal květníků bude proveden z ohýbaného lakovaného 3 mm plechu. Spoje budou svařeny a zabroušeny. Vnitřní nádoba bude lepená ze sklolaminátových desek nebo z plastu.

Všechny prvky budou opatřeny antikorozií úpravou i z nepohledové strany. Povrchová úprava bude komaxitem v bílé barvě. Podlaha je navržena ze šedivých polo matných keramických dlaždic a sedací nábytek je v základní bílé. Kontrast těchto prvků je tedy dostatečný.



KAPACITA: $2 \times 26 + 4 \times 6 = 76$ MÍST

3.2.3 Koše v exteriéru

Z hlediska exteriérového řešení je stávající rozmístění odpadkových košů kapacitně dostačující a není nutné doplňovat nové. Venkovní odpadkové koše v 1.NP na úrovni nástupišť jsou v provedení na tříděný odpad (papír, plast a směsný odpad). Odpadkové koše v prostoru přednádraží v 1.PP jsou jen na směsný odpad. Stávající odpadkové koše v bezprostřední blízkosti fasády budou po nezbytně nutnou dobu demontovány pro umožnění stavebních úprav na fasádě. Poté budou po důkladném očištění osazeny zpět ve stávající nebo pozměněné poloze a doplněny plastovými pytlí pro zamezení průsaku nečistot z košů na dlažbu.



3.2.4 Koše v interiéru

V prostoru hlavní haly v 1.PP dojde k zachování stávajících 4 ks pětikomorových košů ve stejné poloze. Koše budou demontovány pouze na nezbytně nutnou dobu během rekonstrukce a po důkladném očištění budou osazeny zpátky ve stejné poloze. Jedná se o pětikomorové koše s popisy a symboly na tříděný odpad (papír, plast, kov, sklo a směsný odpad) o rozměrech 1600 x 400 x 800 mm a objemu 3 x 110 l + 2 x 54 l. Koše mají otevíravé horní víko opatřené zámekem. Umístění jednotlivých košů bude 2 ks na stranách portálu průchodu k Šumavské ulici a 2 ks na stranách portálu průchodu k Železniční ulici. Všechny koše budou přikotveny k podlaze nerezovými kotevními prvky. Všechny ostatní koše na směsný odpad budou odstraněny.

V prostoru nové horní čekárenské haly v 1.NP dojde k zachování stávajících 2 ks pětikomorových košů na tříděný odpad které budou demontovány pouze na nezbytně nutnou dobu během rekonstrukce a po důkladném očištění budou osazeny v nové poloze. Doplněny budou 2 ks nových pětikomorových košů. Osadí se zde tedy 4 ks košů a to 2 ks rovnoměrně na západní stěnu haly a 2 ks rovnoměrně na východní stěnu haly. Jedná se o stejné koše na tříděný odpad (papír, plast, kov, sklo a směsný odpad) jako v hlavní hale 1.PP. Všechny ostatní koše na směsný odpad budou odstraněny.

Celkem je tedy navrženo 8 ks pětikomorových košů na tříděný odpad.



3.2.5 Prosvětlené reklamní vitríny

Vitríny jsou navrženy dvojího druhu, a to jako jednostranné nástěnné a jednostranné samostatně stojící.

A/ JEDNOSTRANNÉ NÁSTĚNNÉ

Jednostranné nástěnné vitríny jsou tvořeny ocelovou konstrukcí, nerezovými prvky a čelní plochou z kaleného skla. Uvnitř vitríny je osazen jednostranný rolovací systém pro umístění reklamy (CLV – vitrína) nebo LCD displej s vysokou frekvencí kmitočtů určený pro vysokou zátěž a dlouhodobé zobrazování reklam. Rozměr zobrazované reklamy je ve formátu A0 a rozměry nástěnné vitríny jsou 1330x1930x155 mm.

V prostoru přednádraží budou umístěny celkem 2 kusy CLV vitrín a to jeden na severní a jeden na jižní straně vedle vstupu do propojovacího krčku výpravní budovy.

Vitríny s LCD displejem budou umístěny v každé ze dvou spojovacích chodbiček v 1.PP vždy 2 ks vitrín. Převis nástěnných vitrín v průchodech je pokryt předstupující souvislou soklovou částí z červeného terazza, která předstupuje před líc zdiva o cca 130 – 135 mm. Tím je přirozeně eliminováno riziko kolize nevidomého s překážkou. Dále budou LCD vitríny umístěny na obě stěny schodišťového prostoru propojujícího spodní hlavní halu s horní čekárenskou halou. Na každé stěně je počítáno se 3 ks LCD vitrín. Celkem jsou tedy navrženy 2 kusy jednostranných prosvětlených nástěnných CLV vitrín a 10 kusů vitrín osazených LCD displeji.



B/ JEDNOSTRANNÉ SAMOSTATNĚ STOJÍCÍ

Jednostranné samostatně stojící vitríny jsou tvořeny obdobně jako jednostranné nástěnné vitríny ocelovou konstrukcí, nerezovými prvky a čelní plochou z kaleného skla. Uvnitř vitríny je osazen LCD displej s vysokou frekvencí kmitočtů určený pro vysokou zátěž a dlouhodobé zobrazování reklam. Rozměr zobrazované reklamy je ve formátu A0 a rozměry samostatně stojící vitríny jsou 1330x2330x190 mm. Stojící vitríny jsou navrženy typizované splňující bod 1.2.10 Vyhl. 398/2009 Sb.: musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm.



3.2.6 Neprosvětlené vitríny

Jednostranná samostatně stojící exteriérová vitrina je ve stávajícím stavu pouze jedna a je umístěna těsně před jižní fasádou budovy v 1.NP. Tato vitrina bude po nezbytně nutnou dobu demontována pro umožnění stavebních úprav na fasádě. Poté bude po důkladném očištění osazena zpět ve stávající poloze. Vitrína je tvořena ocelovou konstrukcí, nerezovými prvky a čelní plochou z kaleného skla. Vitrína je usazena na dvou nohách se zelenou povrchovou úpravou, která ladí s povrchovou úpravou exteriérových košů. Stojící vitrina je typizovaná splňující bod 1.2.10 Vyhl. 398/2009 Sb.: musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm.



3.2.7 Magnetické světelné rámy

Magnetické světelné rámy jsou navrženy jako tenké nástěnné. Rozměry rámu jsou 883x1231x31 mm umožňující umístění prospektu až velikosti A0 (např. plán města). Rám umožňuje velmi jednoduchou výměnu plakátů bez nutnosti sundání poutače ze stěny. Přední kryt je proveden jako polykarbonát tl. 0,75 mm s magnetickým přichycením.

Nad magnetickým rámem bude proveden plný panel o rozměrech 883x595x31 mm. Tento panel ze sendvičového materiálu typu BOND bude celoplošně polepen fólií s logem organizace spravující přidružený plakátovací rám A0 (nap. Město Plzeň, SŽDC, ČD).

Umístění magnetických rámu je navrženo v každé ze dvou spojovacích chodbiček vždy 5 ks rámu. Celkem je tedy navrženo 10 ks nástěnných rámu.



3.2.8 Velkoplošný reklamní LED panel

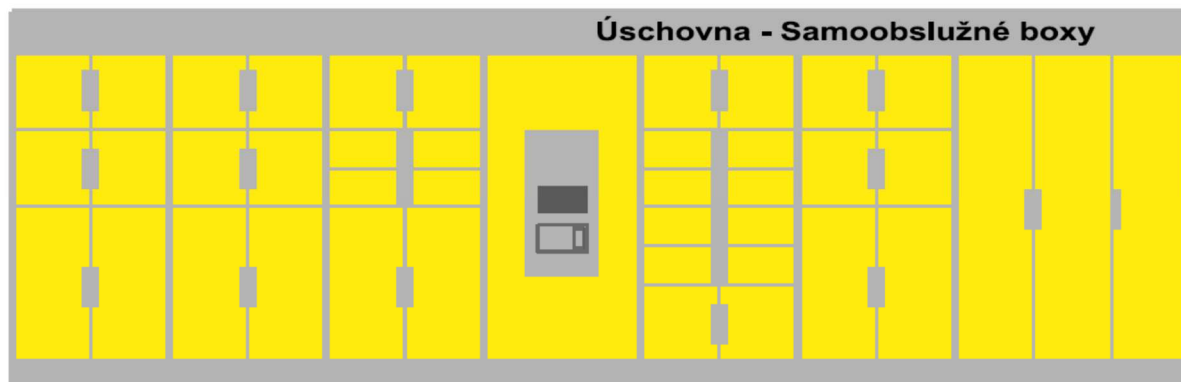
Velkoplošný reklamní LED panel je sestaven z jednotlivých LED modulů o velikosti 500 x 500 mm. Moduly jsou spojeny k sobě bez mezer a následně přikotveny na nosnou konstrukci. Reklamní panel bude umístěn na zadní straně odjezdových panelů (PS 215 Informační systém pro cestující) situovaných pod nadpražím nad spojovacím schodištěm mezi spodní hlavní a horní čekárenskou halou. Celkové rozměry LED obrazovky budou 5500 x 2000 mm. Uvažováno je s jedním kusem.



3.2.9 Úschovna zavazadel

Úschovna zavazadel je navržena jako samoobslužné uzamykatelné boxy různých velikostí, které jsou sestavené do jednoho souvislého celku. Konstrukce úložných boxů je z hliníkových a nerezových profilů a plochy jsou vyplněny HPL deskami. V sestavě je navrženo 12 ks malých boxů na drobné předměty, 18 ks středních boxů na běžná zavazadla dále pak 8 ks boxů na velká zavazadla a 3 ks boxů na extra velká zavazadla (např. lyže a snowboardy). Součástí je také ovládací a platební terminál na karty, bankovky i mince. Celková velikost sestavy je 7070 x 760 x 2400 mm. Uvnitř boxů jsou zásuvky 230 V a USB zásuvky pro nabíjení mobilních telefonů a další drobné elektroniky. Celá sestava úschovných

boxů je na horní straně opatřena svítícími nápisy a je umístěna naproti vstupu na veřejné toalety v chodbě vedle hlavní haly v 1.PP.



Navržená sestava samoobslužných úschovných boxů

3.2.10 Informační cedulky a polepy na skleněných plochách

Informační cedulky a zvýrazňující prvky na skleněných konstrukcích jsou navrženy jako jednotlivé samolepící folie, které budou vždy umístěny na skleněných dveřích, nebo okolních skleněných pevných částech.

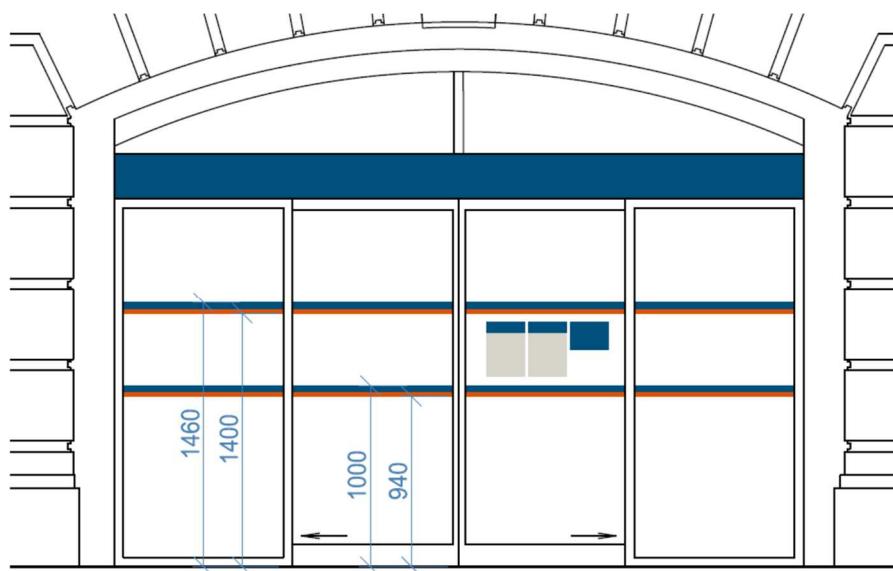
V návrhu jsou dvě velikosti informačních cedulek, a to velikost A4 (297 x 210 mm) orientovaná na výšku a pak velikost A5 (148 x 210 mm) orientovaná na šířku. Dále jsou navrženy 2 ks vodorovných souvislých pruhů, které jsou složeny ze dvou barev a jsou jasně viditelné oproti pozadí. Pruhy jsou 60 mm široké, horní část 40 mm je tmavě modrá a spodní část 20 mm je oranžová. Spodní pruh je umístěn 940 mm od pochozí podlahy a horní pruh 1400 mm od pochozí podlahy. Informační cedulky A4 nebo A5 jsou vždy umístěny mezi tyto dva vodorovné pruhy. Barvy a jednotlivé prvky jsou navrženy v souladu s Manuálem jednotného vizuálního stylu SŽDC.



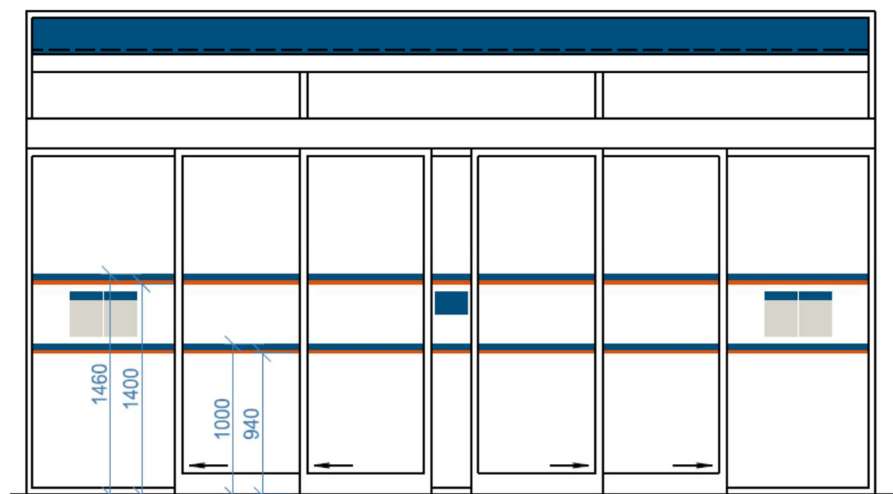
Umístění informačních cedulek
mezi jednotlivé pruhy



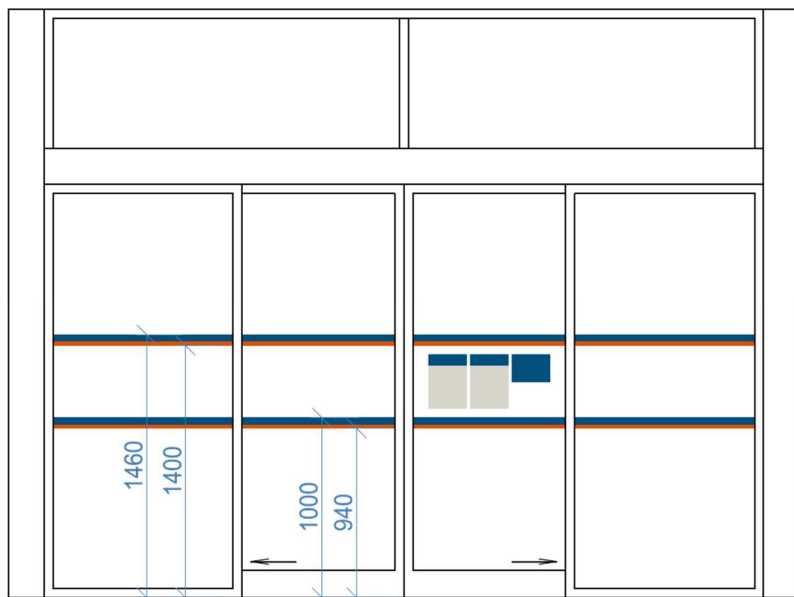
Hlavní vstup do budovy z prostoru přednádraží v 1.PP



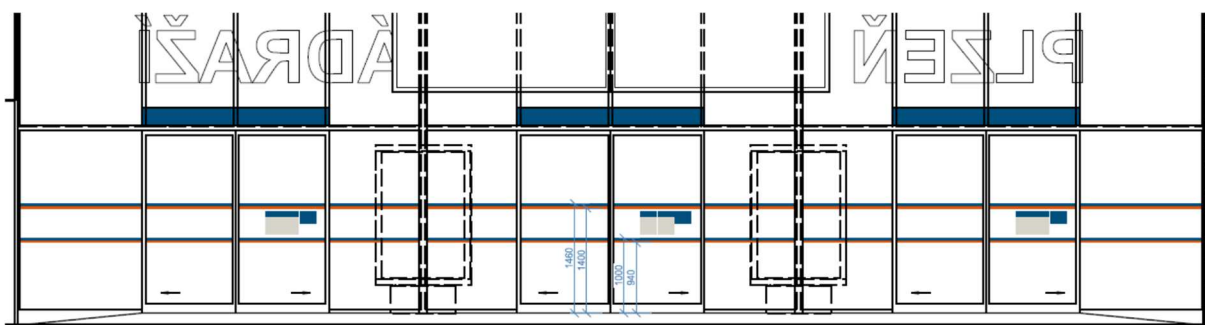
Boční vstupy do budovy z prostoru přednádraží v 1.PP



Boční vstupy do podchodů z hlavní haly v 1.PP



Vstupy z podchodů do spojovacích krčků v 1.PP



Vstupy z horní čekárenské haly přímo na nástupiště v 1.NP

4 Související PS a SO

SO 201 Výpravní budova

SO 203 Orientační systém

SO 801 Úpravy zpevněných ploch

PS 215 Informační systém

Vypracoval v 01/2020 v Plzni

Ing. Jan Václ